



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ТАГАНРОГСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Ж.д.10» Б» ст. Таганрог-2,
г. Таганрог Ростовской области
тел./ факс: 37-225, 8(8634) 687-225

«26» ноября 2020 г № 1609

Директору МБОУ СОШ № 3
Матвеево-Курганской им. Героя
Советского Союза А.М. Ерошина

Руководство Таганрогской дистанции инфраструктуры ЦДИ-СКДИ - филиала ОАО «РЖД» крайне обеспокоено положением с детским травматизмом на железнодорожных путях.

Среди пострадавших в результате наезда подвижного состава за 9 месяцев 2020 года 4 несовершеннолетних, из них 2 травмированы смертельно (2019 г. – 6 несовершеннолетних, из них 3 травмированы смертельно).

**Случаи травмирования несовершеннолетних на объектах железной
дороги в результате наезда подвижного состава:**

1) 12 марта 2020 г. в 20 час. 57 мин. на 2287 км пк 8 перегона Махачкала – Тарки грузовым поездом смертельно травмирован 17-летний подросток, который вышел на путь и лег на рельсы в непосредственной близости перед локомотивом (суицид);

2) 6 апреля 2020 г. в 17 час. 03 мин. на 11 км пк 10 однопутного перегона Червленая-Узловая – Шелковская грузовым поездом травмирован 11-летний подросток, который перебежал через железнодорожные пути, не реагируя на подаваемые локомотивной бригадой сигналы;

3) 9 июля 2020 г. в 16 час. 36 мин. на 643 км пк 6 ст. Динская пассажирским поездом травмирован 16-летний подросток, который переходил ж.д. пути по пешеходному переходу находясь в наушниках, не убедившись в отсутствии приближающегося поезда;

4) 9 сентября 2020 г. в 9 час. 36 мин. на 1870 км ПК 7 четного пути перегона Георгиевск – Зольский пассажирским поездом смертельно травмирована 12-летняя несовершеннолетняя, которая вышла в колею ж.д. пути в непосредственной близости перед приближающимся поездом (суицид).

Профилактика непроизводственного травматизма:

С целью предупреждения травматизма граждан за 9 месяцев 2020 года структурными подразделениями Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры проведены технические мероприятия, на выполнение которых израсходовано 4,81 млн. руб., при годовом плане – 4,38 млн. руб., в том числе:

произведено строительство 11 новых пешеходных переходов на сумму 234,1 тыс. руб.;

произведен ремонт 92 пешеходных переходов, 18 пешеходных мостов, 15 п.м. ограждений зоны движения поездов, 8 пешеходных тоннелей на общую сумму 1649,3 тыс. руб.;

приведены к техническим требованиям 37 пешеходных переходов на сумму 313,9 тыс. руб.;

установлено 311 знаков по безопасности граждан на сумму 311,7 тыс. руб.;

обновлено 568 знаков по безопасности граждан на сумму 375,3 тыс. руб.;

произведена вырубка древесной и кустарниковой растительности возле пешеходных переходов и в местах плохой видимости на площади 226 га на общую сумму 1391,2 тыс. руб.;

нанесено 25 предупредительных знаков (надписей) по безопасности граждан на пешеходных переходах по станциям и перегонам на сумму общую сумму 0,3 тыс. руб.;

нанесено предупредительной окраски (разметки) на машины, механизмы, оборудование, сооружения и устройства, расположенные в зоне железнодорожных путей – 1088 ед. на общую сумму 403,7 тыс. руб.

Помимо технических мероприятий в Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры проведен ряд организационно-профилактических мероприятий, направленных на профилактику непроизводственного травматизма и, в первую очередь детского травматизма: подготовлено и направлено 815 профилактических писем (в учебные заведения – 453, в исполнительные органы – 206, в организации, расположенные вблизи железной дороги – 73, в ГИБДД – 83); проведено 23 открытых урока, 963 лекции и беседы о правилах нахождения на железнодорожных путях с учащимися, их родителями и педагогами (охвачено более 32 тыс. чел.); продемонстрировано

более 354 фильма и видеоролика по безопасности граждан (охвачено более 19 тыс. чел.); распространено более 18 тыс. памяток по безопасности граждан на ж.д. транспорте; проведено 3 ознакомительных экскурсии по станциям и территориям структурных подразделений для 102 учащихся; опубликовано 20 профилактических статей и обращений в СМИ; проведено 24 выступления (17 на местном радио и 7 на телевидении); совместно с органами внутренних дел на транспорте проведено 642 рейда в ходе которых были задержаны 675 нарушителей правил нахождения на ж.д. путях, из которых 24 оштрафованы; совместно с ГИБДД проведено 403 рейда на железнодорожных переездах, 113 совещаний с автотранспортными предприятиями, 3137 бесед с водителями, осуществляющими перевозку детей через железнодорожные переезды; дистанциями пути и дистанциями инфраструктуры проведено 384 проверки травмоопасных участков железной дороги, в ходе которых ликвидированы 188 несанкционированных проходов граждан через железнодорожные пути.

Причиной всех допущенных травмированных происшествий явилось грубейшее нарушение правил безопасного поведения граждан на железнодорожном транспорте.

В ЦЕЛЯХ НЕДОПУЩЕНИЯ СЛУЧАЕ ТРАВМИРОВАНИЯ ГРАЖДАН В ЗОНЕ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРЫ ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ:

- **запрещается** подниматься на крышу вагонов на электрифицированных железнодорожных линиях электропередач;
- **запрещается** наступать и садиться на рельсы;
- **запрещается** переходить или перебегать железнодорожные пути перед приближающимся поездом;
- переходить железнодорожные пути следует по переходным дорожкам под прямым углом, предварительно убедившись в отсутствии приближающегося поезда;
- для пропуска движущегося подвижного состава необходимо отойти в безопасное место (на обочину на расстояние более 2-х метров от крайнего рельса) не менее чем за 400 метров до приближающегося поезда;
- для перехода через путь, занятый вагонами, запрещается пролезать под вагонами. Обходить вагоны, стоящие на пути, разрешается не ближе 5-ти метров от крайнего вагона.

Помните! Железная дорога - это зона повышенной опасности!

На основании вышеизложенного, просим Вас провести разъяснительную работу со школьниками, а также со своими работниками по соблюдению Правил личной безопасности при нахождении в зоне движения поездов (прилагаем Правила безопасности поведения на ж.д. транспорте, обращение к подросткам и школьникам).

С уважением,

Начальник Таганрогской
дистанции инфраструктуры



Д.С. Титов

Исп. Прокофиева Е.А.
Тел. 37-523